



Агентство корпоративных коммуни...

## **ВЫПУЩЕНА 100 000 000 СИСТЕМА BOSCH MOTRONIC**

ВЫПУЩЕНА 100 000 000 СИСТЕМА BOSCH MOTRONIC

- 100-миллионный блок управления Motronic
- Электроника для точного управления впрыском и зажиганием
- Единая платформа для блоков управления дизельных и бензиновых двигателей

Один из самых успешных продуктов Bosch празднует очередной юбилей: в середине января фабрика компании в г. Зальцгиттер (Германия) выпустила 100-миллионный блок управления Motronic для бензиновых двигателей. Эта цифра свидетельствует об огромных успехах системы, выведенной на рынок группой Bosch в 1979 г.

Разработка Motronic заложила технические основы для всех будущих поколений блоков управления двигателями, впервые объединив управление впрыском и зажиганием топлива в рамках одной цифровой системы. Сегодня уже 100 миллионов блоков управления типа Motronic подтверждают свое ключевое значение для обеспечения надежной, экономичной и экологически чистой работы двигателя.

Гибкая эксплуатация в самых разнообразных условиях

Современная версия Motronic ME(D)17 служит единой платформой для блоков управления бензиновыми и дизельными двигателями и индивидуально адаптируется в соответствии с требованиями клиентов и различных рыночных сегментов. Например, система DI-Motronic для прямого бензинового впрыска поддерживает режим послойного смесеобразования, значительно улучшая качество смеси, снижая расход топлива и на 15% сокращая выбросы углекислого газа. Модель Value Motronic рассчитана на недорогие автомобили в ценовом сегменте до 7000 евро. Этот вариант Motronic оснащен высокопроизводительной электроникой, 32-битным процессором и стройной структурой функций программного обеспечения. Motronic ME(D)17 делает экологически чистыми даже двигатели с впрыском через впускной коллектор с двумя или четырьмя цилиндрами. Наконец, система может использоваться и с альтернативными видами топлива: двухтопливный блок управления позволяет переключаться с газа на бензин и наоборот. Дополнительная функция FlexFuel специально разработана для двигателей, работающих на смеси этанола и бензина для управления пропорциями смеси – от чистого бензина до чистого этанола.

Современные разработки направлены, прежде всего, на устранение различий между платформами для бензиновых и дизельных двигателей. Помимо этого, Motronic отлично подходит для интеграции функций гибридных приводов или систем управления трансмиссией.

## Точный расчет параметров впрыска и зажигания

Современные системы Motronic вычисляют параметры впрыска и зажигания для каждого отдельного такта сгорания, более 8000 раз в минуту, оптимально адаптируя этот процесс к различным режимам работы двигателя и потребностям водителя. Благодаря непрерывному росту вычислительной мощности Motronic, стало возможным интегрировать в системе управления двигателем такие функции, как регулирование давления турбонаддува, плавное регулирование распредвала, комплексная обработка выхлопа, круиз-контроль, электронный иммобилайзер и самодиагностика OBD.

###