

MPR

Система «АвтоТрекер» внедрена в Финансово-промышленной корпорации «Сатори»

Москва, 4 февраля 2010 года. Компания «Русские Навигационные Технологии» – один из лидеров российского рынка систем мониторинга и контроля автотранспорта, – завершила проект по оснащению системой ГЛОНАСС/GPS мониторинга и контроля «АвтоТрекер» транспортного парка Финансово-промышленной корпорации «Сатори» – одного из крупнейших поставщиков строительных услуг в Москве и Московской области.

В настоящее время ФПК «Сатори» предоставляет практически полный комплекс основных строительных услуг, причем ядро этого комплекса составляют работы, требующие интенсивного использования транспорта. Среди них: земляные работы, снос строений, вывоз строительного мусора, перекладка инженерных коммуникаций, благоустройство районов застроек, транспортные услуги и др. Соответственно, снижение расходов на горюче-смазочные материалы (ГСМ) и другие формы оптимизации работы транспортного парка являются для компании важнейшей задачей, а ее решение напрямую влияет на основную деятельность предприятия.

Естественно, ФПК «Сатори» постоянно занимается такой оптимизацией и, в частности, создала на базе решения 1С комплексную систему учета работы транспорта и расходов на его обслуживание. Следующим крупным шагом в этом направлении стало внедрение современной системы мониторинга и контроля транспорта – поставщика точной полной и объективной информации для рационального управления транспортом и строительно-дорожной техникой (СДМ), а также для борьбы с хищениями ГСМ и СДМ, предотвращения использования транспорта в личных целях, определения фактического расстояния между объектами, корректировки системы оплаты труда за счет уточнения первичных данных и алгоритмов расчёта моточасов. Соответственно, важнейшими требованиями к системе мониторинга стали точность и надежность контроля перемещений и пробега автомобилей, фактического местонахождения СДМ, а также заправки, сливов и расхода топлива. Кроме того, компания стремилась автоматизировать мониторинг соответствия пробегов и расхода топлива, сделать эту информацию легкодоступной для заинтересованных служб, а также рационализировать работу автодиспетчерской.

Проведя конкурс, ФПК «Сатори» остановила свой выбор на системе ГЛОНАСС/GPS мониторинга и контроля «АвтоТрекер» – флагманской разработке компании «Русские Навигационные Технологии». В данном проекте важными для заказчика стали следующие особенности этой системы: отсутствие абонентской платы при эксплуатации системы и простота ее масштабирования; высокая точность, надежность и защищенность оборудования; совместимость с 1С; возможность самостоятельной установки оборудования сотрудниками ФПК «Сатори» после соответствующего обучения в компании «Русские Навигационные Технологии». Отметим, что перед окончательным принятием решения о внедрении системы «АвтоТрекер» были проведены тестовые испытания с последующим детальным анализом результатов, подтвердивших все заявленные характеристики решения.

Заказчик намечает расширение использования этой системы как технической основы основных бизнес-процессов. Так, в будущем планируется более интенсивная организация логистики, повышение плотности загрузки техники, рационализации её распределения по объектам и сокращение холостых пробегов. А интеграция с 1С позволит полностью автоматизировать обработку путевых листов, сократить объем ручной проверки, используя ее лишь для проблемных документов.

«Без перевода учета и планирования работы транспорта на компьютерные технологии не может сегодня обойтись ни одно промышленное предприятие, – говорит Генеральный директор ФПК «Сатори» Тенгиз Гурамович Каджая. – Но без точных первичных данных такая компьютеризация не только не достигает максимального эффекта, но и может создать опасную иллюзию точности и рациональности управления. При работе с транспортом источником точных данных может служить только система мониторинга, к которой подключены и машины, и СДМ. Естественно, мы предельно тщательно подошли к выбору такой системы, ведь мы создавали фундамент, на котором базируется

вся оптимизация. Мы удовлетворены возможностями системы «АвтоТрекер» и сотрудничеством с компанией «Русские Навигационные Технологии». Система технологична, в ней есть все нужное для поставщика практически любой строительной услуги, а компания не только компетентна в своей сфере, но и хорошо понимает специфику нашей отрасли».

«Внедрение системы мониторинга транспорта всегда приводит к экономии, но особенно велик эффект в тех отраслях, где автомобили и спецтехника задействованы буквально в каждой операции, – говорит Иван Нечаев, исполнительный директор компании «Русские Навигационные Технологии». – Очевидно, что ФПК «Сатори» как поставщик практически всего комплекса строительных услуг в эту категорию попадает. Еще одним необходимым слагаемым успеха является нацеленность заказчика на максимальный результат, стремление раскрыть весь потенциал системы мониторинга и максимально рационализировать свои бизнес-процессы. Такой подход пока нельзя назвать типичным, но в данном проекте он присутствовал неизменно. Уверен, что внедрение системы «АвтоТрекер» в ФПК «Сатори» не только даст намеченный экономический эффект, но и разовьется в ключевой элемент интегрированной системы управления предприятием. На этом пути наш заказчик будет получать все новые конкурентные преимущества».

О системе «АвтоТрекер» (Auto Tracker)

«АвтоТрекер» (www.autotracker.ru) – интеллектуальная навигационная система, обеспечивающая комплексный мониторинг подвижных объектов с помощью систем глобального позиционирования ГЛОНАСС и GPS. Система позволяет оптимизировать использование транспортных средств, автоматизировать управление автопарком, повысить ответственность персонала и обеспечить контроль состояния груза. Благодаря внедрению системы «АвтоТрекер» сокращаются расходы на топливо и эксплуатацию, исключается нецелевое использование транспорта, повышается инвестиционная привлекательность бизнеса.

Важной особенностью системы «АвтоТрекер» является локализация логической обработки первичных данных, полученных от датчиков, непосредственно в интеллектуальном бортовом блоке. Этот блок превращает низкоуровневые показания датчиков в логические события, отслеживает правила, описывающие допустимые и недопустимые ряды таких событий и в соответствии с этими правилами выдает команды управляющим элементам. Правила позволяют задать критические области и пороговые значения параметров, требующие специальной обработки, описать маршрут и допустимые отклонения, выявлять нештатные ситуации на основе определенных последовательностей событий. Причем обработка выполняется даже в автономном режиме. Все это значительно снижает нагрузку на сеть передачи данных и требования к ее доступности, а также позволяет управлять сложным наборным оборудованием с собственным набором датчиков, управляющих элементов и правил, описывающих логику их работы.

О компании ФПК «Сатори»

Финансово-промышленная корпорация «Сатори» (www.satori.ru) основана в 1993 г. как фирма, специализирующаяся на земляных работах. Сегодня компания предоставляет комплекс строительных услуг: земляные работы, перекладка инженерных коммуникаций, снос строений, вывоз строительного мусора, оформление разрешительной документации, а по завершении строительства – работы по благоустройству. Также ФПК «Сатори» оказывает транспортные услуги, выполняет сервисное обслуживание и ремонт строительной техники и грузового автотранспорта, осуществляет инвестиционную деятельность.

О компании «Русские Навигационные Технологии»

ЗАО «Русские Навигационные Технологии» (www.autotracker.ru) – российская компания, специализирующаяся на разработке, производстве и внедрении спутниковой системы GPS/ГЛОНАСС-мониторинга и контроля транспорта «АвтоТрекер». Компания основана в 2005 году на базе отдела программных разработок системного интегратора «РУСЛАН Коммуникейшнз», приступившего к созданию системы «АвтоТрекер» в 2002 году.

В настоящее время ЗАО «Русские Навигационные Технологии» является крупнейшим российским производителем и интегратором систем мониторинга, контроля и телематики; имеет развитую структуру, включающую подразделения по разработке электроники и программного обеспечения, логистике, маркетингу, технической поддержке, а также производственно-монтажное подразделение. Дилерская сеть компании представлена в 36 регионах России.

Сегодня более 50 000 тысяч транспортных средств оснащены системой «АвтоТрекер». При этом компания обладает исключительным для России опытом создания крупных диспетчерских мониторинговых центров (более 5000 транспортных единиц). ЗАО «Русские Навигационные Технологии» выполнены десятки крупных проектов и созданы типовые решения для строительной отрасли, ТЭК, агропромышленного комплекса, банков, горнодобывающей и пищевой промышленности, розничных торговых сетей, отрасли грузоперевозок, а также предприятий муниципального управления и сферы ЖКХ.

За дополнительной информацией обращаться:

Александра Климушкина, Alexandra@autotracker.ru

+7 (495) 625-94-07