

MPR

## Система «АвтоТрекер» в холдинге «Техизвестняк»

Компания «Русские Навигационные Технологии» (РНТ) – один из лидеров российского рынка систем мониторинга и контроля автотранспорта – объявляет о завершении масштабного проекта по внедрению системы ГЛОНАСС/GPS мониторинга и контроля «АвтоТрекер» в транспортном парке холдинговой компании (ХК) «Техизвестняк», крупного горнодобывающего предприятия, специализирующегося на разработке известняковых месторождений.

В настоящее время в состав ХК «Техизвестняк» входят четыре горнопромышленных предприятия, ведущие добычу открытым способом (карьеры «Ольшанский», «Рождественский», «Пореченский» и «Хмелинецкий» в Тульской и Липецкой областях), а также ряд компаний разного профиля. Карьеры производят широкий ассортимент продукции: строительный щебень, технологический и флюсовый известняк, песок, минеральную муку, порошок, подкормку и др. Эта продукция используется в дорожном и промышленном строительстве, в металлургии, при производстве асфальтобетона, для раскисления почв, в сахарной промышленности и на птицефабриках.

Экономические показатели работы карьеров во многом зависят от эффективности использования дорогостоящей карьерной техники: погрузчиков и большегрузных самосвалов. При этом важнейшими проблемами, характерными для всей отрасли, являются приписки и слив топлива. Чтобы перекрыть возможность подобных злоупотреблений ХК «Техноизвестняк» приняла решение о внедрении на своем основном предприятии – карьере «Ольшанский» – системы ГЛОНАСС/GPS мониторинга и контроля транспорта «АвтоТрекер».

В рамках данного проекта была создана система мониторинга работы карьерных самосвалов, большегрузных самосвалов «БелАЗ» и фронтальных погрузчиков. Всего к системе «АвтоТрекер» было подключено 200 единиц техники, что составляет порядка 70% транспортного парка Ольшанского карьера. Одновременно специалисты РНТ развернули диспетчерский центр, позволяющий визуально контролировать местонахождение и перемещения техники, вести учет пробега и расхода ГСМ, формировать необходимые отчеты. Учитывая специфику работы транспорта в открытых карьерах, заказчик предъявлял высокие требования к надежности оборудования и вандалоустойчивости системы. Кроме того, необходимы были высокая точность при подсчете пробега автомобиля, минимальная погрешность учета топлива, а также простота и удобство пользовательского интерфейса АРМ диспетчера (программа «АТ-Наблюдатель») в сочетании с широкой функциональностью этого ПО.

В результате внедрения системы «АвтоТрекер» на карьере «Ольшанский» на 35% сократился пробег ТС, в первую очередь, за счет исключения приписок; значительно снизились расходы на ГСМ; возросла дисциплина водителей. В дальнейшем планируется подключить к системе мониторинга весь автопарк карьера и перейти ко всестороннему контролю расхода ГСМ.

«Карьеры, использующие традиционные технологии управления транспортом и спецтехникой, несут большие убытки от злоупотреблений. Какие бы усилия ни прикладывали менеджеры и службы безопасности, без

точных объективных первичных данных решить эту проблему невозможно. Мы твердо решили покончить с этой ситуацией. Именно поэтому для нашего предприятия так важно было внедрить систему мониторинга, – говорит Вячеслав Валяев, президент холдинга «Техизвестняк». – Система «АвтоТрекер» позволила нам оценить масштабы проблемы, решить все поставленные задачи и показала естественные направления дальнейшего совершенствования управления техникой. Компания «Русские Навигационные Технологии» продемонстрировала и уровень технологий, и знание нашей отрасли, и умение учитывать особенности предприятия».

«Горнодобывающая промышленность – одна из тех отраслей, где внедрение системы мониторинга дает весьма ощутимый результат. Для данной категории заказчиков в линейке «АвтоТрекер» предусмотрен широкий ассортимент решений – от специальных датчиков до сложных видов перекрестного анализа информации о работе технологических групп техники: самосвалов, экскаваторов, погрузчиков и заправщиков, – говорит Иван Нечаев,

исполнительный директор компании “Русские Навигационные Технологии”. –Устраняя возможность слива топлива и приписок, система мониторинга не только сокращает прямые убытки, но и выявляет резервы существующего транспортного парка. Предприятие может покупать меньше новой дорогостоящей карьерной техники, самосвалы могут делать больше рейсов, они реже отправляются на техобслуживание. Кроме того, происходит оздоровление трудового коллектива. Естественно, подобные внедрения возможны лишь при твердой позиции заказчика. Уверен, что данный проект – это выгодная инвестиция и большой задел для дальнейшего совершенствования всей системы управления транспортом Ольшанского карьера».

#### О системе «АвтоТрекер» (Auto Tracker)

«АвтоТрекер» ([www.autotracker.ru](http://www.autotracker.ru)) – интеллектуальная навигационная система, обеспечивающая комплексный мониторинг подвижных объектов с помощью систем глобального позиционирования ГЛОНАСС и GPS. Система позволяет оптимизировать использование транспортных средств, автоматизировать управление автопарком, повысить ответственность персонала и обеспечить контроль состояния груза. Благодаря внедрению системы «АвтоТрекер» сокращаются расходы на топливо и эксплуатацию, исключается нецелевое использование транспорта, повышается инвестиционная привлекательность бизнеса.

Важной особенностью системы «АвтоТрекер» является локализация логической обработки первичных данных, полученных от датчиков, непосредственно в интеллектуальном бортовом блоке. Этот блок превращает низкоуровневые показания датчиков в логические события, отслеживает правила, описывающие допустимые и недопустимые ряды таких событий и в соответствии с этими правилами выдает команды управляющим элементам. Правила позволяют задать критические области и пороговые значения параметров, требующие специальной обработки, описать маршрут и допустимые отклонения, выявлять нештатные ситуации на основе определенных последовательностей событий. Причем обработка выполняется даже в автономном режиме. Все это значительно снижает нагрузку на сеть передачи данных и требования к ее доступности, а также позволяет управлять сложным наборным оборудованием с собственным набором датчиков, управляющих элементов и правил, описывающих логику их работы.

#### О компании «Техизвестняк»

Холдинговая компания «Техизвестняк» ([www.tehizvestnyak.ru](http://www.tehizvestnyak.ru)) объединяет несколько старейших предприятий России, занимающихся разработкой известняковых месторождений. Отсчет своей деятельности холдинг ведет с 1984 года, но некоторые входящие в его состав карьеры начали добычу известняка еще в 20-х годах прошлого столетия. В настоящее время в состав компании «Техизвестняк» входят четыре карьера: Ольшанский карьер, Рождественский, Хмелинецкий и Пореченский карьеры. Карьеры имеют в своем составе горнодобывающее подразделение, ведущее горные работы, а также перерабатывающее подразделение. Карьеры холдинговой компании «Техизвестняк» производят щебень строительный (применяется в дорожном и промышленном строительстве), песок и минеральный порошок (для асфальтобетона), известняк технологический (для сахарной промышленности), минеральную муку (для раскисления почв), известняк флюсовый (для металлургической промышленности), а также минеральную подкормку для птиц.

#### О компании «Русские Навигационные Технологии»

ОАО «Русские Навигационные Технологии» ([www.autotracker.ru](http://www.autotracker.ru)) – крупнейший российский производитель и интегратор систем мониторинга, контроля и телематики. Компания имеет развитую структуру, включающую подразделения по разработке электроники и программного обеспечения, логистике, маркетингу, технической поддержке, а также производственно-монтажное подразделение. Дилерская сеть компании представлена в 40 регионах России. ОАО «РНТ» работает на инновационном высокотехнологичном рынке систем спутниковой навигации, находящемся в настоящий момент в стадии бурного роста. Компания занимает 23% рынка систем спутниковой навигации транспорта РФ по объему установленного оборудования. По итогам 2009 года, согласно данным аудированной консолидированной отчетности по МСФО, компания «Русские Навигационные Технологии» увеличила выручку на 50% – до 210,186 млн. руб. Крупнейшим акционером РНТ является венчурный фонд под управлением ЗАО «ВТБ Управление активами».

7 июля состоялось IPO ОАО «РНТ» на Рынке инноваций и инвестиций ММВБ. Организатором публичного размещения

акций ОАО «РНТ» выступает ОАО Инвестбанк «ОТКРЫТИЕ», соорганизаторами – ЗАО «Инвестиционная компания «ФИНАМ» и ЗАО «Алор Инвест».

За дополнительной информацией обращаться:

Александра Климушкина, [Alexandra@autotracker.ru](mailto:Alexandra@autotracker.ru)

+7 (495) 625-94-07