Кьюмедиа

КРАЇНІ ПОТРІБЕН TRADE-IN.

Организаторы открытого онлайн-голосования «КРАЇНІ ПОТРІБЕН TRADE-IN», Ассоциация дилеров автомобилей с пробегом и Ассоциация экспертов в автомобильном бизнесе, обращаются к автомобильной общественности Украины с просьбой присоединиться к акции, целью которой является скорейшее принятие Верховной Радой закона #4385, отменяющего двойное налогообложение при проведении сделок по системе trade-in, и предусматривающего законодательное урегулирование операций по купле-продаже автомобилей с пробегом в Украине.

Для того, чтобы принять участие в акции, поставьте свою подпись под открытым письмом от представителей автомобильной общественности к Кабинету Министров Украины, Администрации Президента Украины, Верховному Совету Украины, Налоговой Администрации Украины.

Организаторы осознают, что только широкое освещение данной инициативы может принести акции положительный результат. В связи с этим, просим всех неравнодушных, стать заинтересованными участниками открытого голосования, разместив текст открытого письма автомобильной общественности Украины о необходимости trade-in на своем сайте, а также оказать содействие в размещении его на ваших информационных носителях.

Кроме поддержки самого открытого письма, организаторы обращаются ко всем средствам массовой информации с просьбой поддержки инициативы и принятия в ней активного участия. При размещении банера акции на своих сайтах или публикации макета акции в своих СМИ, организаторы с удовольствием разместят логотип-ссылку вашей компании на сайте-организаторе акции:
www.trade-in.ua.

Организаторы также готовы рассмотреть любые предложения автомобильной общественности, что касается поддержки trade-in в Украине.

Письмо размещено на сайте www.trade-in.ua.

Кабінету Міністрів України
Секретаріату Президента України
Верховній Раді України
Податковій адміністрації України

Відкритий лист автомобільної громадськості України

Європейський та світовий досвід свідчить, що саме можливість цивілізованої торгівлі автомобілями з пробігом є суттєвою часткою заробітку автомобільних дилерських підприємств. Можна згадати часи ще до кризи, коли в країнах Європейського союзу було падіння продажів нових автомобілів, але дилерські підприємства мали змогу заробляти за рахунок продажу та обслуговування вживаних транспортних засобів. В цих країнах вже давно сформована культура обміну автомобілів з пробігом на нові в одній точці продажу, і будь-яке дилерське підприємство має можливість абсолютно легально заробляти за допомогою продажу нових автомобілів, продажу вживаних автомобілів, сервісного обслуговування і продажу запасних частин.
На сьогоднішній день в Україні автомобільний бізнес є однією з галузей, що найбільше вражені кризою. Це дуже прикро усвідомлювати ще й тому, що ця галузь була однією з тих, що найбільш динамічно розвивались до середини 2008 року. Це означає, що автомобільний бізнес має величезний потенціал та здатен здійснювати вплив на загальне зростання економіки. Незважаючи на різні підходи до суперечливих питань щодо участі держави в розвитку українського автомобільного бізнесу, в Україні є як мінімум однин аспект, щодо якого в учасників автомобільного ринку є єдина принципова точка зору – вкрай необхідно впроваджувати прозорі умови торгівлі автомобілями, що були у вжитку, а також законодавчо закріпити правила здійснення операцій з обміну транспортних засобів за схемою трейд-ін.
Чому це питання набуває актуальності в нашій країні? Тому що в цьому випадку легалізація торгівлі вживаними автомобілями принесе пряму вигоду не лише учасникам ринку, а в першу чергу самій державі за рахунок як прямих, так і непрямих податків з таких операцій, які можуть сягнути мільярдів гривень щорічно. Це також може стати безпосередньою підтримкою галузі, що не потребує від держави жодних інвестицій або пільг. Прийняття закону, безумовно, сприятиме збереженню тисяч робочих місць, а, за більш оптимістичними оцінками, навіть збільшенню їх кількості найближчим часом. Поява прозорих і однозначних правил гри також сприятиме приведенню ринку вживаних автомобілів від хаотичного до цивілізованого стану.
Враховуючи вищесказане, з метою врегулювання бізнес-процесів на автомобільному ринку, введення прозорої системи оподаткування, та переходу перспективної автомобільної галузі на новий якісний рівень, автомобільна спільнота України звертає вашу увагу на необхідність прийняття відповідного закону, що регламентує торгівлю уживаними речами, зокрема автомобілями.

Автомобільна громадськість України.